

## РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ШИНОПРОВОДА IP68

- серий «SIBAR SCR» и «SIBAR SN» для тяжелых условий эксплуатации
- серии «SIBAR ШСПЗ» сохраняющих работоспособность в условиях пожара до 240 минут по ГОСТ Р 53316

### Производство с 2012 года



ООО "СИБАР ГРУПП"  
Московская обл, Одинцовский р-н,  
Шараповка д, владение № 1, стр.1, каб. 12  
+7 (495) 220-62-05

ООО «Б-2-Б» - Официальный представитель завода  
Россия, Краснодарский край, г. Краснодар,  
ул. Гаражная, д. 79/1  
+7 (861) 292-45-31, +7 (918) 450-50-82

[www.sibar.org](http://www.sibar.org)  
[www.53316.ru](http://www.53316.ru)  
[info@sibar.org](mailto:info@sibar.org)

# О Компании

---



Компания ООО «СИБАР ГРУПП» **ПЕРВОЙ В РОССИИ** с 2012 года производит шинопроводы со степенью защиты IP68 и специализируется исключительно на данной продукции. В 2019 году компания сертифицировала и вывела на рынок новый тип шинопроводов не имеющих аналогов в мире и способных без дополнительной защиты сохранять работоспособность в условиях пожара по ГОСТ Р 53316. Производство находится в Одинцовском районе, Московской области.

Шинопроводы для тяжелых условий – продукт требующий богатого многолетнего опыта производства, монтажа и эксплуатации. За годы работы мы произвели десятки километров шинопроводов SIBAR, которые успешно осуществляют свою функцию по всей России.

**Мы абсолютно уверены в качестве, надежности и длительности службы наших шинопроводов.**

В связи со специфичностью продукта многие Российские компании, производящие шинопроводы для внутреннего применения, в случае потребности в IP68, обращаются к нам. Поэтому наш шинопровод можно встретить не только под торговой маркой SIBAR.

На сегодняшний момент нами производится 3 серии шинопроводов SIBAR:

- **SIBAR SCR** – литой шинопровод со степенью защиты IP68, с толщиной токоведущих шин 10мм, на токи от 800А до 6300А;
- **SIBAR SN** – более современная и экономичная версия IP68, с толщиной токоведущих шин 6мм, 250-5000А;
- **SIBAR ШСПЗ** – модификация серии SN для возможности длительной работы в условиях пожара

# Об IP68 в принципе

АТВАР

*Аббревиатура IP68 в названии шинопровода не гарантирует, что он многие годы будет выполнять возлагаемые на него функции! Для аналогии – широко известные смартфоны IP68... Да, они прошли испытания, да формально они IP68. А на практике? На практике попытка сфотографировать под водой топовым флагманом приводит к его «смерти». С шинопроводами IP68, которые сейчас бросился «производить» каждый 3-й производитель обычных шинопроводов - аналогичная ситуация.*

1. Шинопроводы IP68 не прощают общепринятого подхода неспециализированных шинопроводов. В случае с простым – плохой контакт, ослабленная тарельчатая шайба, грязь и мусор – устраняются в течение 5 минут. Демонтаж стыка IP68 – минимум 5-6 часов, после чего контактные поверхности остаются в ужасном состоянии.
2. Вода, это не просто жидкая субстанция, это жидкость, крайне «любящая» капиллярные эффекты. Нагрев и остывание проводников, разности давлений в следствие этого – любая микрощель, любой микроскопический участок без адгезии – вопрос времени, когда вода дойдет до контактной части.
3. Протяжка стыков динамометрическим ключом или с применением срываемой гайки – не гарантирует нормального прилегания контактов, т.к. даже при незначительной несоосности секций (обладающих приличной массой) усилие затяжки передается не в зону контакта, а для исправления несоосности. В неплотности прилегания контактирующих проводников протекает пленка изолирующего компаунда. Вопрос времени, когда подобный стык выйдет из строя.
4. Так-же, по причине капиллярных эффектов, невозможен симбиоз решений, когда для шинопровода IP68 пытаются использовать металлический корпус, являющийся опалубкой при производстве.
5. Как правило, во всяком случае у нас, сама литая изоляция это относительно пластичный материал (на уровне суперпластичных бетонов), однако в обязательном порядке любой литой шинопровод обязан содержать специальные секции компенсации температурных расширений и иных деформаций. Никто не отменял подвижность зданий на разных фундаментах, никто не отменял подвижность ж/б лотков или опор эстакад!
6. Солнцезащита. Кто бы и как бы не утверждал, о том, что «наш шинопровод невосприимчив к ультрафиолету» – лишь приглашает поучаствовать клиента в длительном эксперименте. Оконный пластик – и тот склонен к разрушению со временем, а у оболочки шинопроводов совсем иные задачи. Невозможно в один материал впихнуть все желаемые свойства.

Таким образом, мы считаем, что невозможно производить шинопроводы IP68 как дополнение ассортимента к обычным шинопроводным системам, они требуют совершенно иного подхода. Для действительно надежных систем нужна узкая специализация, постоянное совершенство и огромный опыт...

# Наши преимущества

---

АВАР

- более 60 реализованных проектов на шинопроводах IP68 нашего производства;
- опыт производства и монтажа не имеющий альтернативы в РФ;
- отработанная годами технология производства позволяет изготавливать секции любой формы и сложности;
- гибкие возможности производства позволяют осуществлять изготовление продукции в максимально удобной последовательности и сроки для монтажного процесса;
- максимальная автоматизация ответственных производственных этапов;
- минимальная зависимость от иностранных компонентов и полное отсутствие иностранных комплектующих;
- высококачественные узлы стыковочных элементов, прошедшие закалку в соляных ваннах;
- уникальная технология контроля при монтаже позволяет со 100% вероятностью нивелировать повсеместно встречающийся человеческий фактор – мы знаем всё о каждом стыке при монтаже;
- абсолютная ремонтопригодность;
- узконаправленность и небольшая величина рынка шинопроводов IP68 обязывают нас максимально ответственно относиться к каждому объекту, поскольку вероятность возникновения аварийной ситуации на любом из объектов воспринимается нами как непозволительная роскошь.

# Заказчики

---

АВАР



Selectel



# Наши объекты

---

АВАР

*В силу специфики некоторых объектов, а так-же, по причине реализации части объектов под иными торговыми марками – весь перечень объектов не приводится.*

- Авиационный завод, г. Иркутск
- Бизнес-центр «Верейская плаэза», г. Москва
- Большничный центр, г. Бердск, Новосибирская область
- Газпром, Южный Сахалин
- Дата-центр МО, г. Санкт-Петербург
- ЖК «Вавилова», г. Москва
- Завод пластиковых изделий, г. Звенигород, Московской области
- Кабельный завод «АЛЮР», г. Великие Луки
- Мукомольный завод, ООО «КДВ Яшкинские мельницы», г. Юрга, Кемеровской области
- НПО «ИМПУЛЬС», г. Москва
- Останкинская телебашня (электроснабжение технических этажей), г. Москва

# Наши объекты

---

**АВАР**

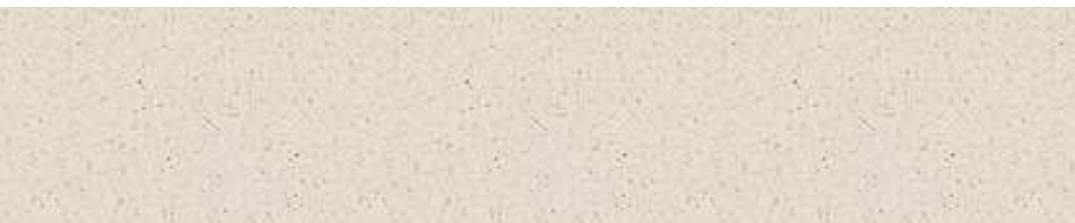
- Роскосмос, ПО «ПОЛЕТ», г. Омск
- Роскосмос, «НПО им. Лавочкина», г. Химки
- Роскосмос, «НПЦ автоматики и приборостроения им. Пилюгина», г. Москва
- Роскосмос, АО «Сибирские приборы и системы», г. Омск
- Северсталь, г. Балаково – 2 объекта
- Северсталь, г. Череповец – 4 объекта
- Складской комплекс ООО «ИНТЕГРАЦИЯ», г. Челябинск
- Стратегическое нефтехранилище Росрезерва, г. Ижевск
- Трубное производство ООО «РУСИНОКС», г. Электросталь, Московской области
- ТРЦ «РЫНОК», г. Хабаровск
- Убойный комбинат, г. Пенза
- Фармакологическое производство SOLOPHARM, г. Санкт-Петербург

**Более 60 реализованных объектов.  
30000 метров шинопровода!**

# Южный Сахалин

МОНТАЖ в ж/б лотках

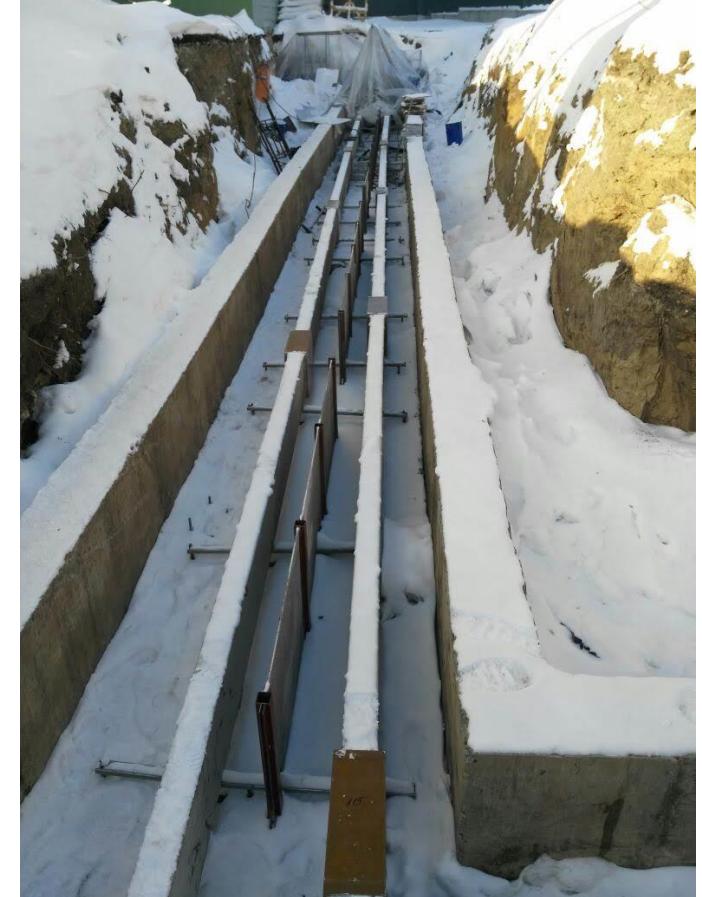
ABAR



# Бердск

зимний монтаж в ж/б лотках

ABAR



# Солофарм, Санкт-Петербург

АВАР

эстакада, лоток



# Юрга, Кемеровской области

ФБЭР

эстакада, зимний монтаж



# Пенза

эстакада, зимний монтаж

ABAR



# Иркутск

эстакада

ABAR



# БЦ Верейская плаэза, Москва

внутреннее электроснабжение, прокладка по крыше здания

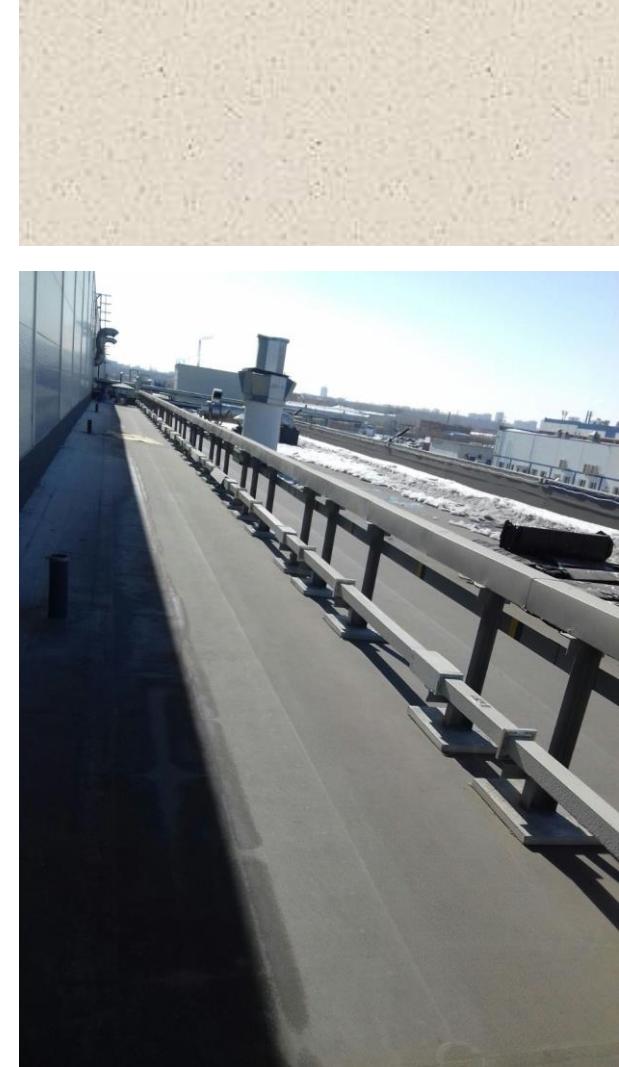
АТБЭР



# Челябинск

прокладка по крыше здания

ABAR



# Технологии

Сертифицированные испытания модифицированной версии шинопровода SIBAR ШСПЗ по ГОСТ Р 53316 сохранение работоспособности в условия пожара

**СИБАР**  
[www.53316.ru](http://www.53316.ru)



**ОГНЕУПОРНЫЕ КОРОБА  
БОЛЬШЕ НЕ ПОТРЕБУЮТСЯ**

Идеальное решение транзитного электроснабжения сквозь пожароопасные помещения



# Остались вопросы?

Вы всегда можете связаться с нами и мы ответим на все интересующие вас вопросы. Просто позвоните нам по номеру **+7 495 220-62-05** или напишите на [info@sibar.org](mailto:info@sibar.org)

ООО "СИБАР ГРУПП"  
Московская обл, Одинцовский р-н,  
Шараповка д, владение № 1, стр.1, каб. 12  
+7 (495) 220-62-05



ООО «Б-2-Б» - Официальный представитель завода  
Россия, Краснодарский край, г. Краснодар,  
ул. Гаражная, д. 79/1  
+7 (861) 292-45-31, +7 (918) 450-50-82

[www.sibar.org](http://www.sibar.org)  
[www.53316.ru](http://www.53316.ru)  
[info@sibar.org](mailto:info@sibar.org)